



TRANSPORDIAMET

Keio Altoja
Leonhard Weiss OÜ
K.Altoja@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 27.03.2024

Meie 11.04.2024 nr 7.1-2/24/8031-4

Elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Olete esitanud kooskõlastamise uuendamiseks projekti, mis on koostatud 2020. a ja on Transpordiameti poolt kooskõlastatud 26.02.2020. kirjaga nr 15-2/20/10081-1 Eelmise kooskõlastuse kehtivusaeg möödus. Oleme uuendanud kooskõlastust 11.05.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/8031-2 kuid ka selle kooskõlastuse kehtivusaeg hakkab lõppema.

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrikaablite, õhuliinide ja alajaama paigaldamine ning õhuliinide demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:
Ristumine riigiteega nr 19101 Audru-Tõstamaa-Nurmsi km 58,52 kinniselt, kaitsetorus, km 58,32-58,46; km 50,97-51,14 tehnovõrgu kulgemine teemaal; km 58,32; km 58,91 õhuliini demonteerimine; km 50,92-50,97; km 58,46-58,97 tehnovõrgu kulgemine; km 50,97 alajaama paigaldamine tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega nr 19133 Kulli-Matsi km 0,10; 3,01 kinniselt kaitsetorus; km 0,01-0,10; km 1,95-3,01 tehnovõrgu kulgemine teemaal; km 3,04 oleva õhuliini asendamine uue õhuliiniga (vähim kõrgus tee katte pinnast 8,3 m); km 0,10 oleva õhuliini demonteerimine.

Projekti koostamisel on arvestatud Maanteeameti 10.01.2020 kirjas nr 15-2/19/59363-2 edastatud märkustega.

IKÕ lepingud on eelnevalt sõlmitud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IS3106 „*Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 19101 teelõik km 52,805-57,001 oli pindamistöde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud

- Hepta Group Energy OÜ töö nr VT1762 „SIDEVÕRGU PROJEKTEERIMINE PÄRNU MAAKONNAS (A28N019)“ RAHESTE KÜLA, VARBLA KÜLA, ÖHU KÜLA, LÄÄNERANNA VALD
 - Kirjanurk OÜ töö nr 3150P „Pärnu maakond Lääneranna vald Varbla küla Varbla RMK kontori sideühendus“
 - Enersense AS töö nr LR5953 „Nõmmekolde kinnistu elektrivarustuse tööprojekt. Rädi küla, Lääneranna vald, Pärnu maakond.“
3. Tehnovõrgu teljest mõlemale poole ette jäävad puud ja võsa raadata ning kännud juurida, kaasaarvatud tee kaitsevööndist. Raiejäägid utiliseerida.
 4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
 5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
 6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaan, Ristlõike joonis, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee